

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые ООО "Газпромнефть-Аэро Мурманск"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории ОАО "Аэропорт "Мурманск"
(наименование аэропорта Российской Федерации)
за период 2010 год
сведения о юридическом лице: ООО "Газпромнефть-Аэро Мурманск",
пгт Мурмаши, Аропорт, Бебко М.И. (8152) 554161
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.)
1	2	3	4	5	6	7
1	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома *				Пропускная способность аэровокзального комплекса *						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *						
	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год)	РД (час.)	пасса-жирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС*час.)	П _р (пасс./час.)	К _з (пасс./м ²)	S _м (м ²)	S _{гр} (груз ед./сут.)	Г _{сут} (т)	S _{общ} (м ²)	V _{раб} (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N _{дс} (кол. заправ./час.)	N _{мз} (кол. заправ./час.)	V _{сут} (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4298	2916,05	281	281	0	2	520

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, П_р - расчетная пропускная способность аэровокзала, К_з - показатель общей загруженности терминала, S_м - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г_{сут} - средний грузооборот склада за сутки, S_{гр} - пропускная способность грузового склада, S_{общ} - общая площадь грузового склада, V_{раб} - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N_{дс} - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N_{мз} - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V_{сут} - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.