

Форма 9в-1

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые ООО "Газпромнефть-Аэро Мурманск"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Аэропорт "Мурманск"
(наименование аэропорта Российской Федерации)
за период 28.10.2012-30.03.2013

сведения о юридическом лице: ООО "Газпромнефть-Аэро Мурманск",
Мурманская обл., Кольский р-н, пгт Мурманши, Аэропорт, Бюро М.И., (8152) 554161
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

| № п/п | Класс аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов | Класс аэропорта | Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.) | Объем грузовых перевозок (т) | Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.) |
|-------|-----------------|--|-----------------|--|------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 2

| № п/п | Пропускная способность аэродрома * | | | | Пропускная способность аэровокзального комплекса * | | | | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта * | | | | | | | | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------------|--|--|----------------------------------|---------------------------------|---|------------------------------------|----------------------|--------|-------|-------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| | ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год) | РД (час.) | пасса-жирский перрон (МС/час.) | грузовой перрон (МС*час.) | П _р (пасс./час.) | К _з (пасс./м ²) | S _м (м ²) | C _{гр} (груз ед./сут.) | Г _{сут} (т) | S _{обш} (м ²) | V _{раб} (т) | Q (т) | N (т) | G (т) | N _{ас} (кол. запр./час.) | N _{ма} (кол. запр./час.) | V _{сут} (т) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4298 | 13 787 | 281 | 281 | 0 | 2 | 520 |